

LOGISTIEK SYMPOSIUM

GET TO KNOW OUR INNOVATIONS



UITNODIGING

Het VOLD bestuur en het OTCLOG nodigt de leden, collega's en relaties uit om op dinsdag 19 september of woensdag 20 september aanwezig te zijn op het logistieke symposium met als thema "INNOVATIE".

PROGRAMMA - 19 & 20 SEPTEMBER

- | | |
|----------------------|--|
| 08.45 – 09.30 | Ontvangst in het Kek gebouw op de Genm Kootkazerne |
| 09.30 | Opening Symposium |
| 09.45 – 10.30 | Logistieke ontwikkelingen bij NATO en USA |
| 10.30 – 11.00 | Studie Slimme en Robuuste Logistiek |
| 11.00 – 11.15 | Visie vanuit UK op 'last tactical mile' |
| 11.15 – 12.00 | Pitches door het bedrijfsleven |
| 12.00 – 13.00 | Lopende lunch rondom stands aanwezige bedrijven |
| 13.00 – 13.15 | B&T UP (Young B&T) |
| 13.15 – 13.30 | Young Mechanics |
| 13.30 – 13.45 | 3D-Printing voor de logistiek |
| 13.45 – 14.00 | Drones & logistiek |
| 14.00 – 14.15 | Visie op Supply Chain Management |
| 14.15 – 14.30 | Ketenlogistiek binnen de Landmacht |
| 14.30 – 15.15 | Paneldiscussie met diverse sprekers |
| 15.15 – 16.30 | Afsluiting en borrel |

Toegang wordt verleend in volgorde van aanmelden. Aanmelden is verplicht vóór 4 september 2017. Aanmelden kan door uw voorkeur op te geven via het aanklikken van de stemknop in de cover e-mail. Deelname op vertoon van defensiepas of deze uitnodiging.

Tenue is DT-1 of Tenue de Ville.

Wij hopen u te begroeten!

Hoogachtende groet,


Bgen H. Bouman
Voorzitter VOLD


Kol G.L. de Gooijer
C-OTCLOG

Het bedrijfsleven zal met behulp van een korte presentatie of interactieve demonstratie de deelnemers informeren over hun ideeën en mogelijkheden om logistieke diensten te verbeteren of te ondersteunen.

19-20 SEPTEMBER 2017

GENM KOOTKAZERNE | STROE



TOELICHTING OP DE ONDERWERPEN IN HET PROGRAMMA

ONTWIKKELINGEN BIJ NAVO

De ring of fire om Europa is ook vanuit de NAVO niet onopgemerkt gebleven. Reactietijden worden verscherpt en militaire versterking vanuit de Verenigde Staten in Europa worden (weer) in beschouwing genomen. Hiertoe heeft de Verenigde Staten al enige logistieke eenheden in Europa en onderzoekt men op welke wijze een voorraadopbouw plaats kan vinden. In overleg met partnerlanden, NSPA en de civiele markt, zullen mogelijkheden verkend worden en indien nodig contractueel voorbereid gaan worden.

STUDIE SLIMME EN ROBUUSTE LOGISTIEK

De commandant Landstrijdkrachten heeft de studie Slimme en Robuuste Logistiek van de kennisadviseur logistiek geformaliseerd. In deze studie wordt inzicht gegeven hoe de logistieke ondersteuning van de landmacht in de toekomst eruit gaat zien. De verre toekomst kenmerkt zich door autonome systemen, zodat deze zelf in bevoorrading (onder andere water en energie) kunnen voorzien. Een trap hiervoor in de tijd gezien, is het bevoorraden door autonome systemen (door de lucht of over de weg) van aanvullingen zoals medicijnen, battery packs, reservedelen en dergelijke. Nog een trap hiervoor is het toevoegen van een logistieke eenheid die de gevechtseenheden kunnen volgen. In dit team zit een verpleger, een monteur en een bevoorradder. Zij beschikken over 3D printers, een 'Dr. Watson', robotica, drones op afroep en reach back mogelijkheden door gebruik te maken van augmented reality.

THE LAST TACTICAL MILE

Het Britse leger staat aan de vooravond van een grote transformatie. In het nieuwe STRIKE concept wordt de mix van gemechaniseerde en gemotoriseerde eenheden de nieuwe standaard, ook stromen er meerdere nieuwe wapensystemen in. Dit alles vraagt ook om een herbezinning op het logistieke concept. Als onderdeel van de overkoepelende 'Reduced Logistic Need Studies' onderzoekt de UK Army vier gebieden waarmee ze denken de ondersteuning van het grondoptreden in de nabije toekomst een impuls te kunnen geven: Autonomous Last Mile Resupply, 3D-printen, autonome konvooien en vraagvoorspelling met Artificial Intelligence. In Nederland hebben deze onderwerpen ook de aandacht. Welke lessen kunnen we nu al trekken?

'UP'

Militairen met ideeën op logistiek gebied, ongeacht rang of leeftijd worden uitgenodigd om deze kenbaar te maken.

Het kenniscentrum logistiek ontvangt deze ideeën en zet militairen bij elkaar om gerichte kaders te verstrekken om verdere uitwerking van geselecteerde ideeën te stimuleren en te begeleiden. Dit initiatief is onlangs gestart en kent frisse en verfrissende ideeën.

YOUNG MECHANICS

Young Mechanics wil een beter materieeldienst "ecosysteem" neerzetten. Door een platform te creëren voor alle kaderleden willen ze nadenken over de toekomst van de materieeldienst. Met het organiseren van activiteiten werken we aangedragen onderwerpen uit, variëren van kleinschalige tot innovatieve verbeteringen, die verder onderzoek al dan niet met de civiele industrie stimuleren. Jong van jaren en jong van geest!

3D PRINTING

In het bedrijfsleven gaan ontwikkelingen snel in deze opkomende markt. Ook defensie ziet toepassingen in 3D printing waarbij nu reeds in Mali en Litouwen geëxperimenteerd wordt. Grondstoffen, juridische mogelijkheden, kwaliteitsborging zijn onderwerpen die nog nader onderzoek behoeven. Daarbij worden de civiele ontwikkelingen gevolgd om te bezien in hoeverre deze binnen de Landmacht toepasbaar kunnen zijn.

DRONES

Welke toepassingsgebieden ziet de Landmacht voor logistieke toepassingen van drones? Bevoorrading, afvoer, cyber beveiligd, op de vlakken medisch, voeding, reservedelen, munitie, brandstof en dergelijke?

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

De kracht van de logistiek zit 'm in de keten. Dit houdt in dat de keten wel goed beschouwd moet worden. Dit is niet alleen de last tactical mile maar ook forecasting van verbruik per situatie, JIT management, resiliance, performance based contracten afsluiten, en dergelijke. In begrijpelijke taal zal deze materie in 15 minuten uitgelegd worden.

FORUMDISCUSSIE

Aan het eind van de dag zal een forum vragen uit het publiek beantwoorden.

Het forum bestaat o.a. uit:

- Generaal-majoor de Jong
- Brigade-generaal Bouman
- Brigade-generaal Damen
- Kolonel van Oirschot
- Brigade-generaal Solkesz
- Kolonel de Gooijer

